Presenta il **NUOVO**





ATLAS

da 6 Quintali

ATLAS Ha una portata maggiore di quella di qualsiasi altro furgone della sua classe

ATLAS Può essere fatto virare e parcare più facilmente di qualsiasi altro furgone della sua classe

ATLAS Il suo metodo di costruzione diminuisce notevolmente il tempo della manutenzione

ATLAS È un prodotto Standard-Triumph che sta a rappresentare lunga durata

ATLAS Dà un rendimento di tonellatachilometro/litro superiore a quello di qualsiasi altro veicolo britannico della sua classe



L'ATLAS vi fa risparmiare spese di distribuzione



Il Furgone ATLAS ha l'utilissima portata di 5,1 mc, superiore a quella di qualsiasi veicolo avente lo stesso carico pagante. Esso poi può anche essere caricato più facilmente. La sua unica porta posteriore e la bassa quota di caricamento fanno risparmiare tempo e fatica.

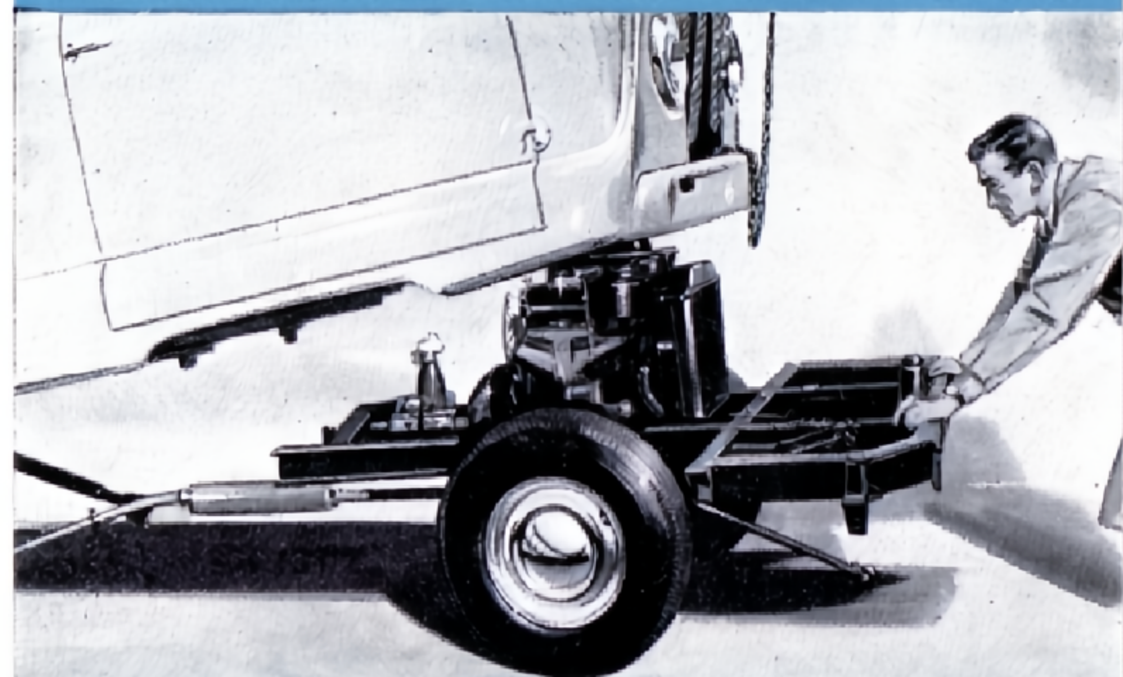
Le spese di esercizio sono anche minori : 8 litri di carburante per 100 chilometri su percorsi diretti ed 11 litri nel caso di distribuzione multipla in città. Nessun modello di concorrenza di prezzo analogo, sia inglese o straniero, è capace di offrire una tale economia.

L'ATLAS fa economizzare il tempo della manutenzione

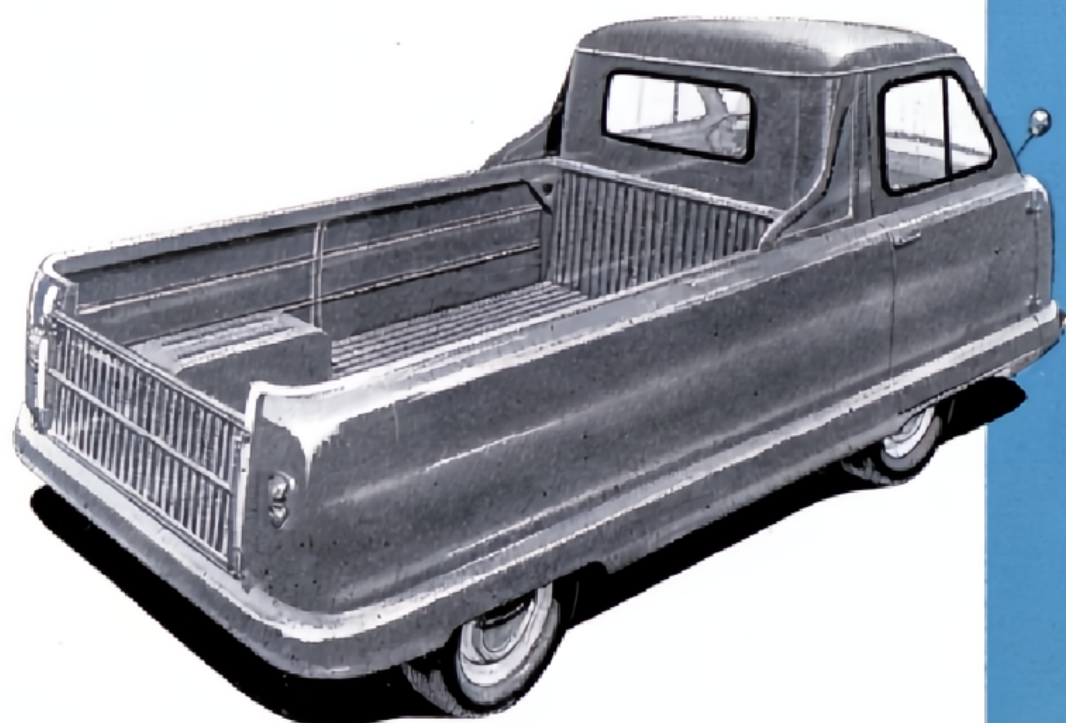


Tutte le parti dello chassis hanno una grande accessibilità ed il sistema di alzata a quattro punti permette il facile cambio delle ruote.

Una caratteristica unica dell'ATLAS è la disposizione mediante la quale il motore, la scatola ingranaggi e la sospensione anteriore possono essere estratti in gruppo rapidamente nel caso di importante lavoro di manutenzione.



L'Autocarro leggiero ATLAS da 6 Quintali



Il facile caricamento è la caratteristica principale dell'Autocarro leggiero ATLAS da 6 quintali, veicolo robusto interamente di acciaio ed a forte ripresa.

Il raggio di sterzo di 8,85 m., la sua costruzione irrigidita e la sua velocità e basso consumo di carburante fanno dell'autocarro leggiero ATLAS un mezzo ideale per servizio di distribuzione rapido e regolare.

La sponda posteriore può essere tenuta in posizione orizzontale o fatta pendere verticalmente. Il parabrezzo curvo ed una grande finestra posteriore fanno ottenere la massima visibilità.

INOLTRE

Guida più sicura e maggiore comodità

Maggiore visibilità significa maggiore sicurezza, e nessun furgone simile è in grado di offrire un parabrezza di cristallo temprato di sicurezza della superficie di 7277 cmq, che costituisce una caratteristica speciale dell'ATLAS.

I sedili a soffice imbottitura, lo sterzo leggiero e positivo ed il comando idraulico della frizione fanno sì che la guida dell'ATLAS sia facile e comoda.





INOLTRE

Maggiore spazio e caricamento più facile

I progettisti dell'ATLAS decisero di collocare la cabina del conducente nella posizione più avanti possibile onde accrescere lo spazio del carico ed effettuare una migliore distribuzione del peso.

Vi si possono fissare delle mensole o tagliare luci per finestre ai fianchi senza indebolirne la struttura superiore. Un'altra caratteristica pratica dell'ATLAS è la mezza parete divisoria dietro il sedile che permette al conducente di scaricare piccoli pacchi senza dover aprire la porta posteriore.

A sopraprezzo si può anche fornire una porta di carico laterale a cerniere, che facilita il caricamento lungo il marciapiedi.

SPECIFICAZIONE

CARROZZERIA : FURGONE : Carrozzeria del furgone a gran volume, con pannelli di acciaio inossidabili e refrattari alla polvere. Parabrezza curvo provvisto di cristallo di sicurezza. Cabina con due porte a cardini e porta posteriore per le merci a cardini e di grandi dimensioni. Le porte della cabina sono provviste di sportellini paracorrente orientabili e finestre scorrevoli. La porta merci provvista di finestra per l'intera sua lunghezza. Sedili singoli orientabili tappezzati con Vynide. Rivestimento superiore di finto cuoio vipla. **Strumenti :** un quadrante per strumenti da 12,7 cm. montato in posizione centrale sulla plancia e contenente : tachimetro con contachilometri giornaliero, indicatore livello benzina e spie accensione e pressione d'olio. Spia dell'indicatore di senso di marcia montato sulla plancia. **Comandi :** pomelli sulla plancia per i fari, fanali laterali e tergicristalli. L'interruttore accensione, il comando dell'aria ed il pomello d'avviamento sono montati dietro la copertura del motore. **Spazio per pacchi e ruota di ricambio :** mensola profonda per pacchi che abbraccia l'intera larghezza della plancia. La ruota di ricambio viene alloggiata nella parte posteriore della cabina dietro il sedile del conducente. **Ventilazione :** apertura nel tunnel per la ventilazione ausiliaria della cabina. Ventilatore nel tetto del reparto merci. **Serrature :** serrature esterne per la porta merci e porta del conducente. Serratura interna nella porta passeggieri. **Equipaggiamento generale :** visiere parasole. Pavimento per merci del tipo scanalato stampato bonderizzato prima della verniciatura. Pulsante della tromba nel manicotto centrale del volante. Illuminazione del tachimetro. Rivestimento di gomma nel pavimento della cabina. Comando per gli indicatori di direzione a lampeggio sulla colonna dello sterzo con spia e interruttore d'estinzione automatica. Illuminazione nel tetto con interruttore integrale. Accessori per installare l'equipaggiamento ausiliario, quale per esempio, gruppo di condizionamento d'aria, di riscaldamento ed anti-annebbiante. Poggiapiedi per i passeggieri(nel quale si custodisce la manovella d'avviamento). Ruota e pneumatico di ricambio. Cricco. Manovella per fissaggio ruote ai mozzi, manovella d'avviamento. Coperchio del motore provvisto di fermaglio che ne permette la rapida rimozione. Fari ermetici tipo incassato con lampadina a preinfocamento. Comando antiabbagliante a pedale. Fanalini anteriori di parcheggio incassati. Lampadine separate per gli indicatori di direzione. Fanalino illuminazione targa. Fanalini gemelli posteriori /arresto. Fanalini separati per gli indicatori posteriori di direzione. Paraurti anteriore verniciato (ceramica porcellana). Tergicristallo gemelli con motore elettrico sotto il cofano. Due specchi retrovisori esterni.

AUTOCARRO : I particolari della cabina sono simili a quelli del furgone. Carrozzeria dell'autocarro a gran volume con sponda a caduta.

MOTORE : a 4 cilindri con alesaggio da 63 mm. e corsa da 76 mm. Cilindrata : 948 c.c. Rapporto di compressione : 7 : 1. Stantuffi in lega d'alluminio del tipo a mantello diviso. Albero a manovella a 3 cuscinetti di costruzione robusta con contrappesi integrali. Valvole in testa con funzionamento ad asta. Albero a camme a 4 cuscinetti con trasmissione a catena e camme iposoniche. Sistema di raffreddamento di 4¼ litri (4¾ litri se v'è il riscaldatore). Circolazione a pompa con flusso regolato termostaticamente. Ventilatore a 4 pale da 315 mm. di diametro con cinghia trapezoidale. Serbatoio carburante da 45,5 litri nella parte laterale. Pompa carburante tipo a diaframma comandata meccanicamente. Carburatore Solex tipo invertito. Collettore a punto caldo con ammissione scarico integrale. Depuratore d'aria e silenziatore accoppiati. Pompa a rotore con ingranaggi interni ad alta capacità, alimentazione dei cuscinetti principali, cuscinetti teste bielle ed albero a camme sotto pressione. Volume della coppa 4 litri. Depuratore d'olio a sorpasso. Accensione a bobina, con regolazione di anticipo automatica, centrifuga ed a vuoto. Dinamo tipo ventilato con cinghia trapezoidale. Montaggio elastico a gomma del gruppo motore e scatola ingranaggi.

TRASMISSIONE : Frizione a piatto semplice secco Borg & Beck da 159 mm. di diametro, con regolazione idraulica. Scatola ingranaggi con 4 marce avanti e retromarcia e leva del cambio in posizione centrale. Ingranaggi elicoidali silenziosi sincronizzati per la seconda, terza e quarta velocità. Rapporti totali : quarta, 6,66 ; terza, 9,684 ; seconda, 16,38 ; prima, e retromarcia, 28,44. Albero di propulsione interamente metallico Hardy Spicer, con cuscinetti ad ago. Trasmissione finale con ingranaggi conici ipoidi. Cuscinetti a rulli conici. Rapporto, 6,66.

SOSPENSIONE : Anteriore : balestra a foglia trasversale con sbarra di anti-rullio comandata da ammortizzatori telescopici ad azione diretta. Posteriore : balestre semi-ellittiche comandate da ammortizzatori tipo stantuffo a braccio di leva. Ruote a dischi di acciaio con coperchi cromati per mozzi.

INTELAIATURA : Membri laterali e trasversali scatolari. Bullonati insieme in due sezioni. Si puó staccare facilmente la parte anteriore onde asportare il motore, la scatola d'ingranaggi e la sospensione anteriore quale gruppo completo per importanti lavori di manutenzione.

SOLLEVAMENTO A CRICCO : sollevamento laterale a 4 punti.

STERZO : Tipo sfera di ritorno Burman con volante da 406 mm. di diametro, a tre razze. Guida facoltativa destra o sinistra.

PNEUMATICI : Senza camere d'aria, tipo 6.40" × 13".

IMPIANTO ELETTRICO : Batteria da 12 Volt a grande capacità collocata dietro la piattaforma del sedile passeggieri.

RAGGIO DI STERZO : 8,85 metri.

ACCESSORI FACOLTATIVI : Riscaldatore, paraurti posteriori d'angolo, pneumatici e ammortizzatori per lavoro pesante. Verniciatura Blù cornflower, Grigio perla, Caffè, Giallo Giamaica.

FURGONE SOLTANTO : Illuminazione del vano interno posteriore caricamento merce, porte scorrevoli di cabina, porta di caricamento laterale.

(**Nota :** La porta di caricamento laterale e gli sportellini orientabili paracorrente si provvedono soltanto con le porte di cabina a cardini).



L'ATLAS fa risparmiare tempo quando si parca

Con l'ATLAS il viraggio è una cosa molto semplice. Nessun altro veicolo della sua classe può compararsi con il raggio di sterzo di 8,85 m. dell'ATLAS. Con le strade congestionate ed i problemi di parcheggio quali esistono oggidì l'ATLAS permette di economizzare tempo e carburante — e di non farsi del cattivo sangue.

Campate di caricamento difficili, sentieri stretti di campagna, accesso alle autorimesse — tutto è facile a chi possiede un'ATLAS.





L'ATLAS *può virare in un cerchio più ristretto.*



L'ATLAS *trasporta un carico maggiore.*



L'ATLAS *riduce il tempo di manutenzione.*

Dimensioni

	FURGONE	AUTOCARRO
Lunghezza totale	4080 mm.	4065 mm.
Altezza totale (a vuoto)	2025 mm.	1930 mm.
Larghezza totale	1700 mm.	1700 mm.
Distanza massima fra il tetto e il pavimento	1400 mm.	—
Altezza di caricamento	570 mm.	675 mm.
Lunghezza del pavimento della carrozzeria	2340 mm.	2340 mm.
Altezza libera di passaggio (cabina)	990 mm.	990 mm.
Volante :		
distanza dal sedile	215 mm.	215 mm.
Distanza dallo schienale al pedale frizione		
Massima	915 mm.	915 mm.
Minima	865 mm.	865 mm.
Distanza dal volante allo schienale :		
Massima	395 mm.	395 mm.
Minima	345 mm.	345 mm.
Interasse	2135 mm.	2135 mm.
Larghezza interna massima	1600 mm.	1625 mm.
Altezza d'apertura porta posteriore	1205 mm.	—
Larghezza d'apertura porta posteriore	1065 mm.	—
Superficie pavimento carico pagante	3,9 m.q.	3,9 m.q.
Volume del carico furgone :	5,1 m.c.	—
Larghezza fra gli archi delle ruote	1040 mm.	1040 mm.

Prestazioni

Caratteristiche del motore : 35 CV a 4500 giri/l'. COPPIA MOTRICE : 6,45 kgm. a 2750 giri. PRESSIONE EFFETTIVA MEDIA AL FRENO : 7,87 kg/cm.q.

Caratteristiche de veicolo (a pieno carico) : Velocità massima 84 km/ora.

Giri/l' del motore a velocità stradali di:	Quarta	Terza	Seconda	Prima e Retromarcia
10 km/ora . . .	580	845	1430	2500

Consumo (a pieno carico) :
Carburante (ininterrottamente) 8 litri per 100 km. ad una velocità media di 48 km/ora.
4 fermate in 1½ km. (15 secondi) 11 litri per 100 km. ad una media di 32 km/ora.
Olio—4 fermate in 1½ km. (15 secondi) : consumo medio 1100 km. per litro.

Oltre al servizio che abbraccia il mondo intero, la Standard Motor Company offre un'ampia garanzia in merito a tutti i suoi prodotti ed a tutte le parti di ricambio Stanpart.



Sebbene si siano prese tutte le precauzioni intese a garantire ogni precisione, la Società non si assume alcuna responsabilità per effetto di eventuali errori od omissioni.

THE STANDARD MOTOR COMPANY LIMITED · COVENTRY · ENGLAND

Ref. 229/10/59/It.

Printed in England